



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

Barre anti-rapprochement

Remerciements à Franck du site [Automobilepatrimoine](#) pour la mise à disposition des infos. Si vous avez des questions, merci de vous adresser directement à lui.

But : Montage d'une barre anti-rapprochement, matériel provenant dans ce cas, de chez [PT Tuning Holande](#).

Outils : Un cliquet avec douille de 14, une clé à œil de 17, une clé Allen 82.8 ou mieux, une clef anglaise

Avertissements : Evitez pendant cette opération de bouger votre PT cela pourrait être extrêmement dangereux. **Et surtout penser à vérifier votre serrage au bout de 500km maxi...**



Dans un premier temps, ouvrez votre capot . Vous remarquerez l'état de propreté extrême pendant l'hiver .



Presentez votre matériel devant le véhicule en faisant très attention , en tout cas pour les modèles en plusieurs parties de bien repéré le coté conducteur (Drivers), du coté passager (Passengers)



Armé de votre cliquet et de votre douille de 14, commencez par « tomber » les écrous qui retiennent votre amortisseur



Ils sont au nombre de 3 de chaque coté



Maintenant vous pouvez positionner vos support de barre sur chacun des cotés et revissant très fortement vos vis de maintien.



Vous pouvez maintenant monter l'élément centrale de votre barre anti-rapprochement.



Pour cela faites coulisser la tige de maintien à l'intérieur et n'hésitez pas à visser avec la clé Allen et la clé à œil de 17 de chaque côté. N'ayant pas la clé à œil nécessaire, vous pouvez utiliser une pince multiple pour maintenir l'écrou coté capot.



Travail terminé !

[Retour haut de page](#)

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)