

FANATIC^{PT}

But : Remplacement du comodo de commande des phares et clignoteurs. En effet, une usure dedans celui-ci fait allumer les anti-brouillard lorsque que l'on met le clignoteur.

Temps : 15 mn, très facile

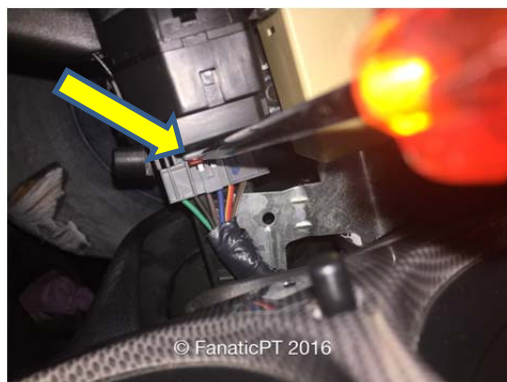
Outils : Un tournevis plat n° 3, un torx n° 10 et un n° 20, un tournevis à croix n° 2

Pièce : un comodo neuf

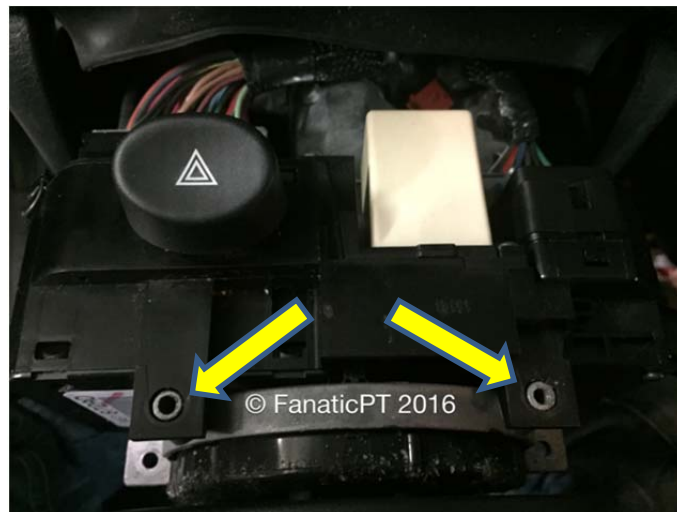


Comodo neuf sans le module essuie-glace et le relais qu'il faut reprendre de l'ancien

Après enlèvement du carénage qui est autour du volant en dévissant les deux vis à croix qui sont en dessous, baisser le volant et enlever les deux cosses rouge de sécurité à l'aide du tournevis plat et qui tiennent les deux prises à débrancher.



Une fois déclipser les deux cosses rouges, dévisser à l'aide du torx n° 20 les deux vis qui tiennent l'ensemble.



Soulever le bloc, il vient très facilement et débrancher les deux prises. Ensuite, à l'aide du torx n° 10 dévisser les deux vis qui tiennent le comodo des essuies-glace et remettre celui-ci sur le nouveau.



Dernière opération avant le remontage, reprendre le relais que j'ai marqué d'une croix pour le sens. Il part très facilement car il est juste emboîté. Le remettre sur le nouveau.



Voilà, il ne reste plus qu'à remonter le tout. Tester quand même avant de revisser le tout.