



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

## Pare-soleil

**But** : Démontage des pare-soleil, bien pratique pour travailler dessus.

**Outils** : Tournevis avec embout torx, grandeur T20

Comme beaucoup de personnes, je trouve moche les warnings qui sont apposés sur le pare-soleil. Dès lors, j'ai commandé des autocollants chez [Streamlinedesign](#) pour masquer les anciens. Deux solutions, vous collez par dessus ou vous enlevez les anciens à l'aide d'un séchoir à cheveux. Pour ma part, j'ai opté pour la deuxième solution car on est plus à l'aise pour travailler.

Je vous rassure, le démontage n'est pas compliqué, 5mn montre en main ! Il suffit de dévisser les deux vis et de débrancher le raccord électrique. Celui-ci apparaît après que l'on ait tiré doucement sur le fil, car il est caché derrière le doublage du toit. Le plus dur est de séparer les prises.

Pour le remontage, faire l'opération inverse. Ci-dessous quelques photos explicatives.



© 2006 Fanatic PT



© 2006 Fanatic PT

Scotcher la prise provisoirement. Cela serait bête si celle-ci partait derrière la garniture du toit !

Le pare-soleil démonté et l'autocollant enlevé



© 2006 Fanatic PT

Pose du nouveau terminé, plus qu'à remonter le tout !

[Retour haut de page](#)

- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)