



Filtre à air

But : remplacer le filtre à air d'origine par un de forme identique

Outils : un tournevis gr. 4

Il est extrêmement facile de changer son filtre à air et cela prend à peine 5mn pour le faire. Vous pouvez ainsi mettre à la place, soit un filtre d'origine, ou un plus évolués tel qu'un K&N ou un JR.

Démontage du cache :

- Desserrer le collier «serflex» de la durite qui va du boîtier à filtre à air au moteur (1) et déboîter le tuyau.
- Déclipser les agrafes en les poussant simplement contre l'extérieur (2).
- Bouger le cache dans le sens de la flèche pour sortir le couvercle de ses ergots.

Le filtre apparait et il suffit de le prendre car il juste emboîté.



Le filtre extrait



filtre enlevé



Une fois le nouveau filtre installé, rien de plus simple pour le remontage, il suffit de refaire l'opération en sens inverse.

Si vous désirez mettre un filtre conique, il suffit de tirer contre vous le fond du boîtier car celui-ci est juste emboîté. La photo ci-dessous vous montre l'emplacement sans le fond du boîtier et la flèche blanche indique où il est clipsé.



[Retour haut de page](#)