



• [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

POMMEAU DE VITESSE

But : Changer ou peindre le pommeau de vitesse

Outils : Un sèche-cheveux, une clé à fourche gr. 17, un marteau, une serviette et une colle epoxy à deux composants

Matériel : Eventuellement un nouveau pommeau si vous le changer

Je dois dire que c'est la première chose qui m'a frappé dans cette voiture. Cette boule fait vraiment 'bon marché'. D'abord j'ai voulu mettre une boule de billard. Puis ma femme m'a suggéré de la peindre dans la teinte de la carrosserie. Normal, c'est elle qui avait choisi la couleur de la voiture. Et je ne regrette surtout pas !

D'après ce que j'ai pu lire sur internet, il semblerait que le pommeau tienne de deux façons. Soit il est collé, soit il y'a un clip. De tout manière le chauffer ne l'endommagera pas.

Pommeau collé :

Chauffer le pommeau pendant environ 5 minutes. Essayer de le bouger par des mouvements gauche-droite. Ensuite placer sur le dessous la clé à fourche enveloppée dans la serviette et commencer de taper par dessous à la base de la fourche pour faire sauter le pommeau. Une fois enlever, à vous de voir si vous le changer ou pas.

Pour le remettre, mettez un peu de colle epoxy ou équivalent et enfoncé sur le manche.

Pommeau clipsé :

Mon pommeau, lui n'était pas collé. J'ai juste mis ma clé à fourche, protégée par la serviette, dessous le pommeau et j'ai tapé par dessous. 4 coups et celui-ci a été extrait. Beaucoup plus facile que je ne le pensais. Pour le remettre, j'ai juste poussé jusqu'à ce qu'il ne bouge plus.



démonté



relooké

[Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#)