



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

## MOTEUR

Vous êtes sans doute comme moi à penser que votre PT a un peu de peine dans certaines situations.

Pour ma part, après recherche sur le net, et vu mon budget, j'ai décidé de faire modifier l'eprom du moteur.

**Coût** : 929.- francs suisse TTC

**Où** : **Surtout pas chez votre agent Chrysler car la garantie pourrait en pâtir.** Approchez plutôt un garage spécialisé dans le tuning.

**Gain** : 17 cv et 18 % de couple

### Observations :

Je le dis tout de suite, on voit la différence. Moi qui habite dans une région montagneuse, c'est appréciable. Moins de changement de vitesse, puissance dès 2000-2500 tours au lieu de 3500. Le PT est plus nerveux. Bien sûr ce n'est pas encore une formule 1 et ce n'était pas mon but, sinon j'aurais investi dans un turbo !

Pour ce qui est de la consommation, je crois que cela reste correct. J'ai pu faire 590 km avec 54 litres. Les 3/4 des km ont été fait sur autoroutes. En ville, c'est sûr que vous consommez plus, quelque soit votre moteur.