



- [Accueil](#) • [Garage](#) • [Showroom](#) • [Meeting](#) • [Historique](#) • [Liens](#) • [Divers](#) • [Goodies](#) •

## Pose d'une protection pour la durite de climatisation

Merci à Lionel pour sa précieuse collaboration

L'ami Lionel nous communique ici comment protéger sa durite de climatisation car malgré ses qualités le PT à des points faibles, en outre la durite de climatisation qui frotte sur la durite de radiateur. Ce problème est arrivé à un cruiser qui lui a fait découvrir lors du PT Sathenais en 2003. Les conséquences peuvent être :

- 1) Rupture de la durite de climatisation, et dans la série du moteur d'entraînement de clim qui va tourner à vide.
- 2) Eclaboussement sur le moteur du liquide de refroidissement et alors là ?????

Si vous avez des questions, n'hésitez pas, posez des questions directement à [Yoyo](#) ou à moi et je transmettrai.

**Avant la protection**



**Après la pose d'une protection**



Donc, vous trouvez une gaine (exemple type électrique) vous entourez votre durite de climatisation, vous sertissez avec 2 colliers «riselan»



Thierry Collardeau m'a fait parvenir une photo sur une autre durite à protéger. Celle-ci frotte sous l'aile.

[Retour haut de page](#)