

montage d'un détecteur de recul



Etape 1 : réception du colis.

Le but de la manœuvre est de vérifier le bon état du paquet et surtout qu'il ne manque rien...



Etape 2 : visualisation du passage des fils des émetteurs.

J'ai donc déposer les feux additionnels arrière pour constater qu'il y a plein de place dans le profilé de renfort du pare-choc.

C'est décidé, les fils passeront ici. Ils y entreront par l'ouverture faite pour les feux.

Pour rejoindre cette ouverture, il suffira de les faire passer dans la mousse de renfort située entre le pare-choc et le profilé.



Etape 3 : marquage du pare-choc.

Le but est de faire des points (au marqueur pour tableau blanc, c'est plus facile pour modifier...) qui prépareront le perçage.

Ne surtout pas hésiter à sortir le mètre pour que tout soit hyper-symétrique !

C'est ça, ou alors un pare-choc neuf chez chrysler...



Etape 4 : perçage.

Et ben cette fois, ça y est ! Impossible de revenir en arrière !

Il faut sortir l'outil pour le nettoyer à mi-perçage car le plastique remplit les dents de l'outil, vu que les copeaux ne peuvent pas sortir.

Il faut percer également la mousse derrière le pare-choc pour que les émetteurs et leurs fils passent.



Étape 5 : démontage du pare-choc.

Pour pouvoir faire passer correctement les fils, j'ai choisi l'option démontage du pare-choc.

D'abord les 3 petites vis derrière la roue.

Pas de problèmes.



Étape 6 : démontage du pare-choc (suite)

Ensuite, la 4^{ème} petite vis, qui se trouve derrière la bavette.

Ne vous fiez pas aux photos, j'ai changé de coté entre temps ! (bah oui, il faut le faire des deux cotés...)



Étape 7 : démontage du pare-choc (suite)

Après avoir démonté tout ça, il reste les 2 clips qui se trouvent dans le logement de feu arrière.

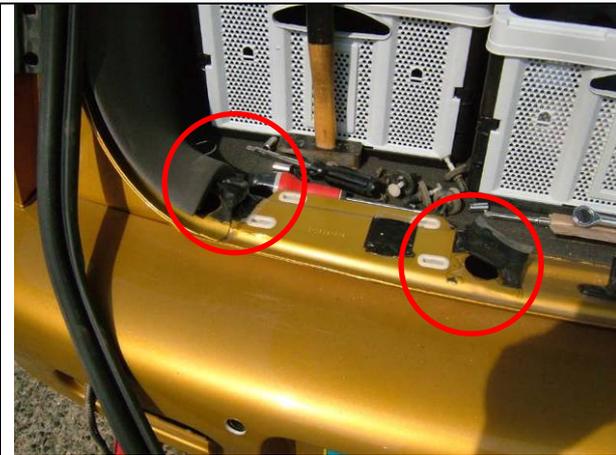
Le truc, c'est qu'il faut sortir l'axe qui se trouve à l'intérieur du clip pour pouvoir le dégrafer.

Si vous trouvez que c'est dur à enlever, ce n'est rien par rapport à remettre...



Étape 8 : démontage du pare-choc (suite)

Pour sortir les axes en question, il faut prendre un tournevis (ou un chasse-goupille assez long si vous avez) et taper dessus avec un marteau.



Etape 9 : démontage du pare-choc (suite)

2 choix s'offrent alors à vous :

- poursuivre le démontage du pare-choc.

- ou profiter du battement pour glisser les doigts et les fils où il faut.

c'est ce que j'ai choisi car les 4 dernières vis sont inaccessibles. Si vous insistez, les lumières de passage sont sous les caches en goudron sous le cache plastique. Bon courage...



Etape 10 : fixation du boîtier de contrôle.

Vu le bel emplacement qu'il y a dans la zone du feu arrière droit, je l'ai placé bien sur le côté. Simplement velcros et double face qui sont fournis dans le kit.

Travaillez toujours sur des surfaces bien nettoyées pour le collage.



Etape 11 : installation des émetteurs.

Et ben comme c'est bien fait, il n'y a qu'à enfiler l'émetteur dans le pare-choc.

Le plus difficile est de faire passer le fil et à le récupérer dans le passage de l'anti-brouillard.

Attention à bien laisser le fil libre de mouvement une fois installé.



Etape 12 : passage des fils.

Histoire que les fils soient bien mis en place, le mieux est d'utiliser des embases autocollantes pour colliers colson.

Rappel : on colle toujours sur des surfaces propres.

Ensuite, il n'y a plus qu'à brancher les émetteurs sur le boîtier.



Etape 13 : alimentation du boîtier.

L'alimentation se fait simplement par pontage sur l'alimentation du feu de recul.

Ça tombe bien, le feu est sorti et les fils sont justes à coté.

J'ai utilisé des dominos, mais il y a mieux. Il existe des cosses de pontage avec lesquelles on n'a pas besoin de couper les fils.



Etape 14 : vérification du fonctionnement.

Comme on peut le voir, le système fonctionne du premier coup.

C'est formidable, ça biiiiiiiiip, ça indique le coté, quand ça s'approche, ça biiiiiiiiip, puis biiip, puis bip. Et en plus, ça indique la distance restante.



Etape 15 : vérification du fonctionnement.

Ça marche impeccable.

Pour les essais, il vaut mieux laisser l'afficheur sur la plage arrière. Ça permet de voir les émetteurs et l'afficheur en même temps. C'est beaucoup plus facile pour mettre la main...



Etape 16 : auto-satisfaction...

On admire le travail.

On voit encore le boîtier qui pend par l'emplacement du feu droit.

La fixation finale sera faite quand l'afficheur sera mis en place et que le fil sera passé dans la voiture.

Et là, c'est le moment de se laver les mains.



Etape 17 : fixation de l'afficheur.

J'ai choisi le dessus du pare-soleil. C'est le seul endroit que j'ai trouvé qui soit suffisamment plat pour y coller l'afficheur.

Il ne reste plus qu'à passer le fil jusqu'au feu droit. Il passe derrière le plastique du montant de pare-brise, puis dans les joints de portes, plastiques du coffre, et ça ressort dans le logement du feu.

et voilà !

Au fait, j'espère que vous n'avez pas oublié de tout remonter quand c'était fini ? Je ne vous ai pas mis le détail, c'est tout pareil mais à l'envers...

PS : j'ai mis 3 bonnes heures sans connaître la voiture et sans documentation technique. Un travail propre et soigné demande du temps...

Le détecteur m'a coûté 43€ + le port sur ebay. J'ai préféré acheter du neuf à une boutique française, plutôt que du pas cher en Italie, Turquie, ou Chine... Après, c'est une question de choix personnel.

a.salomez@wanadoo.fr